

ESPECIFICAÇÕES



Acessórios



Conexão (mm)	Curso Padrão	Curso Máximo	Máximo
Ø12	25, 50, 75, 100, 150	150	150
Ø16	25, 50, 75, 100, 150	150	
Ø20	25, 50, 75, 100, 150, 200, 250, 300	300	500
Ø25	25, 50, 75, 100, 150, 200, 250, 300	300	

Item	Diâmetro do Corpo (mm)	Ø 12 a Ø16	Ø 20 a Ø25
Operação		Dupla Ação	
Fluido		Ar	
Montagem		FA - FB - LB - CB	
Pressão de Trabalho	(Bar)	2 - 9	
Pressão Máxima	(Bar)	10	
Temperatura de Trabalho	°C	0 - 60	
Velocidade de Trabalho	mm/sec	50 - 700	
Amortecimento		De encosto / Ajustável	
Lubrificação		Não Necessário	
Conexão de Entrada	(Rc)	M5x0,8	RC 1/8
Êmbolo		Magnético	

Modelo	Força Teórica* Kgf
SDA-12	5,7
SDA-16	10,1
SDA-20	15,7
SDA-25	24,5
SDAD-12	4,2
SDAD-16	8,7
SDAD-20	13,2
SDAD-25	20,6
SDAL-40	52,8
SDAL-20	13,2
SDAL-25	20,6

*Força Teórica: Quando Suprimento de ar é de 5 Kgf/cm²

Como Pedir

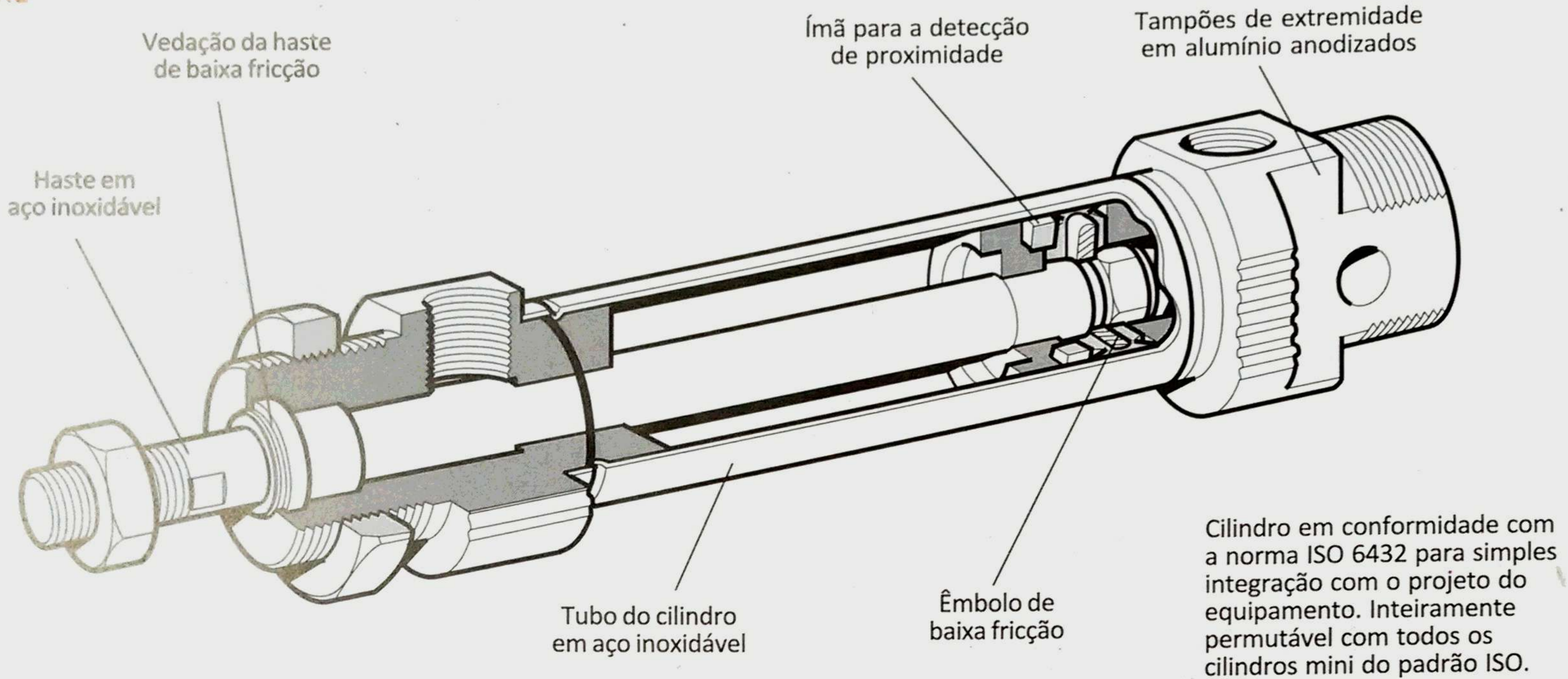
Ex.: SDA - 25 - 150 - [] - C - SA-2 - FA

Modelo	Corpo (mm)	Curso	Traseira	Amortecedor	Sensor	Montagem
SDA	12 - Ø12 16 - Ø16 20 - Ø20 25 - Ø25	A partir de 10 mm, qualquer curso	Com Articulação Sem Articulação	De Encosto Ajustável	Sem Sensor	Sem código Padrão Flange Dianteira Cantoneiras Articulação Traseira

SDA: Padrão
SDAI: Simples Ação (retorno por mola)
SDAD: Haste Passante
SDAL: Curso Ajustável

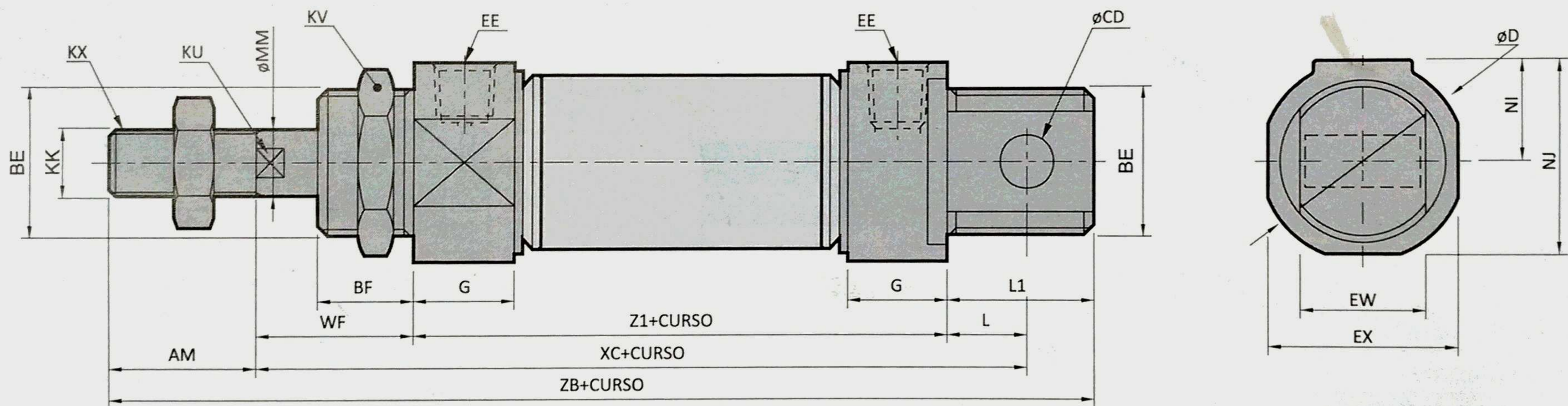
MATERIAIS E COMPONENTES

• Estrutura Interna

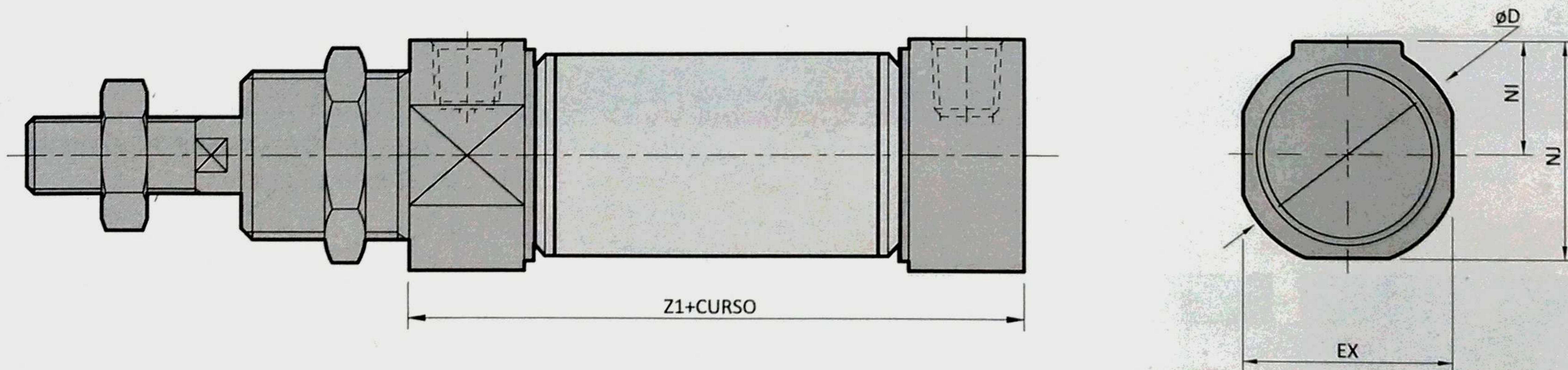


SDA

• SDA - Básico



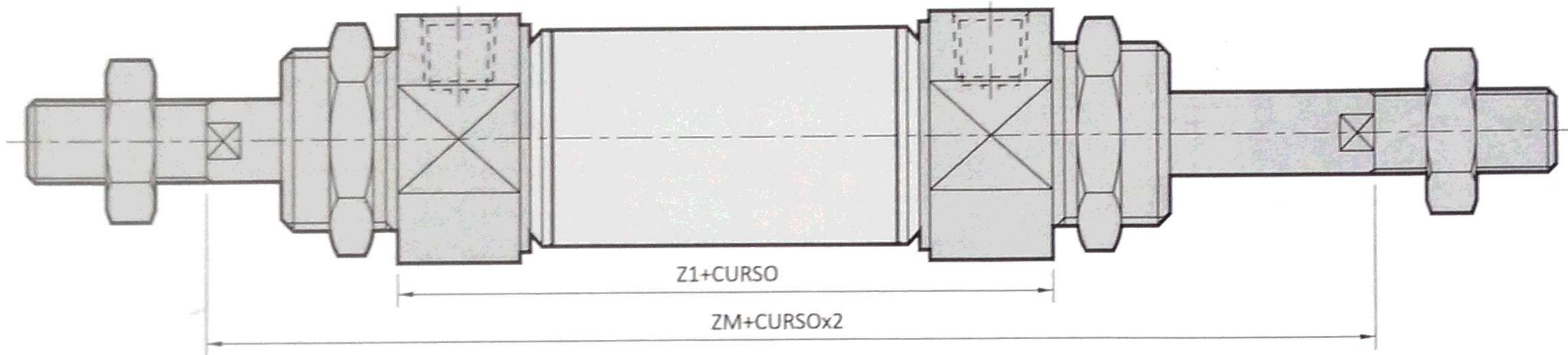
• SDA - Sem Articulação Traseira



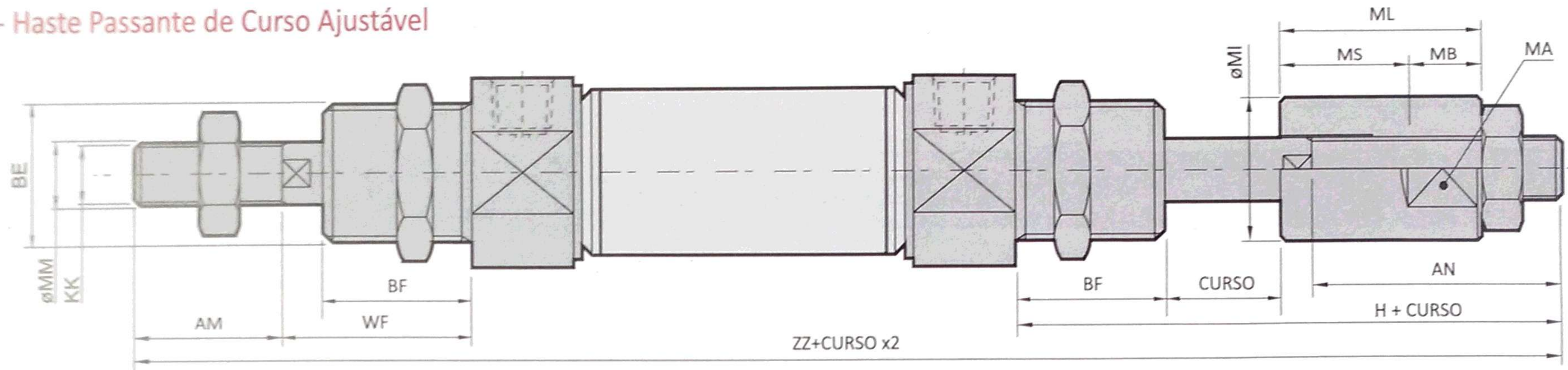
Corpo	AM	BE	BF	CD	D	EE	EX	EW	G	KK	KU	KV	KX	L	L1	MM	NI	NJ	WF	XC	Z1	ZB
ø12	16	M16x1,5	16	6	21	M5	19	12	10	M6x1,0	5	24	12	9	16	6	-	-	22	82	51	105
ø16	16	M16x1,5	16	6	21	M5	19	12	10	M6x1,0	5	24	12	9	16	6	-	-	22	89	58	112
ø20	20	M22x1,5	18	8	30	PT1/8	27	16	15	M8x1,25	7	27	14	12	22	8	15	28,5	24	95	59	125
ø25	22	M22x1,5	20	8	30	PT1/8	27	16	16	M10x1,25	9	27	17	12	22	10	15	28,5	28	104	64	136
ø32	23	M27x2,0	20	10	38	PT1/8	35	20	16	M10x1,25	10	35	17	15	27	12	19	36,5	28	115	72	150
ø40	23	M33x2,0	20	10	45	PT1/8	42	20	16	M14x1,5	14	41	22	15	27	16	22,5	43,5	28	115	72	150

HASTE PASSANTE - SDAD - SDAL

• SDAD - Haste Passante



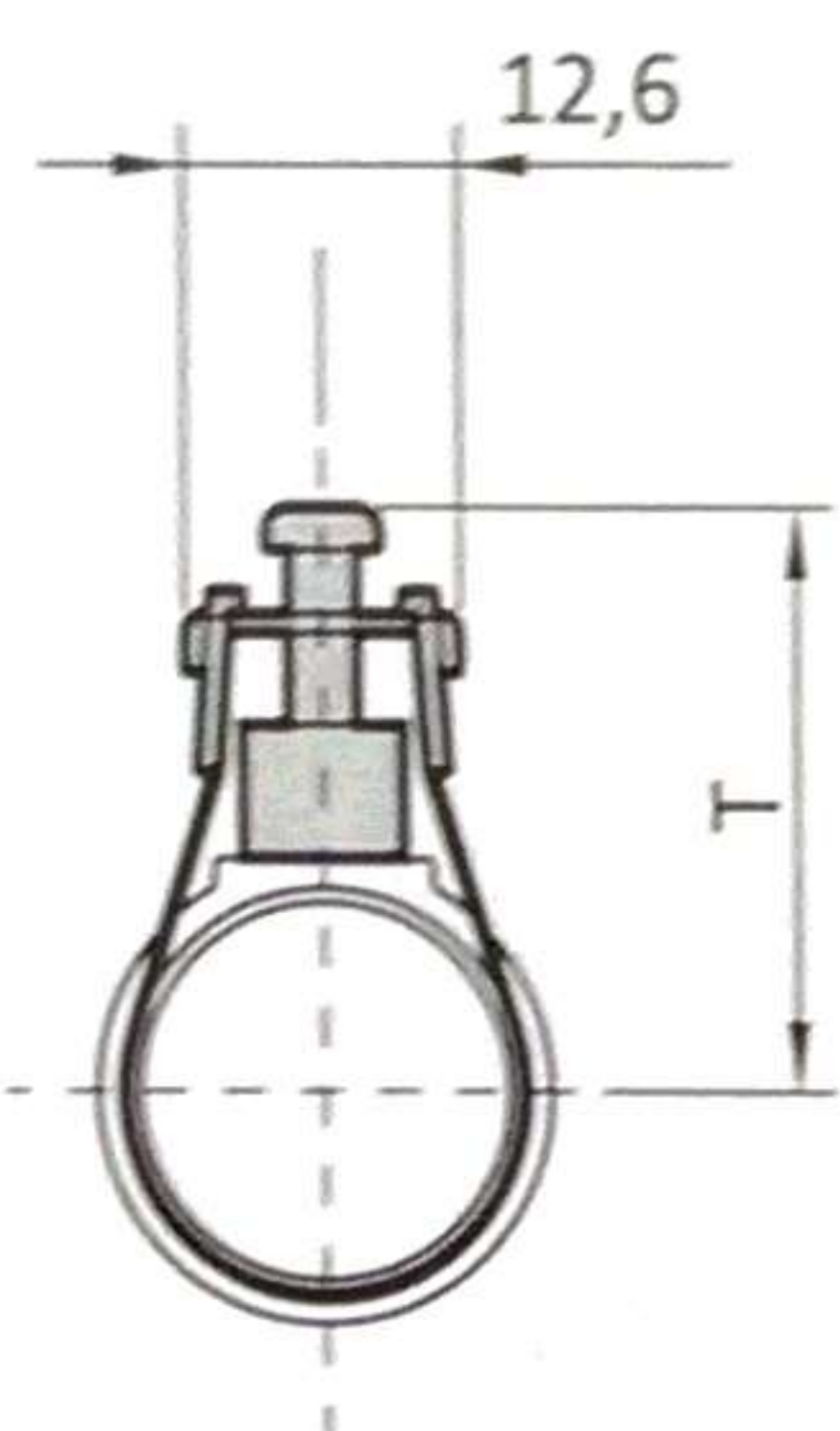
• SDAL - Haste Passante de Curso Ajustável



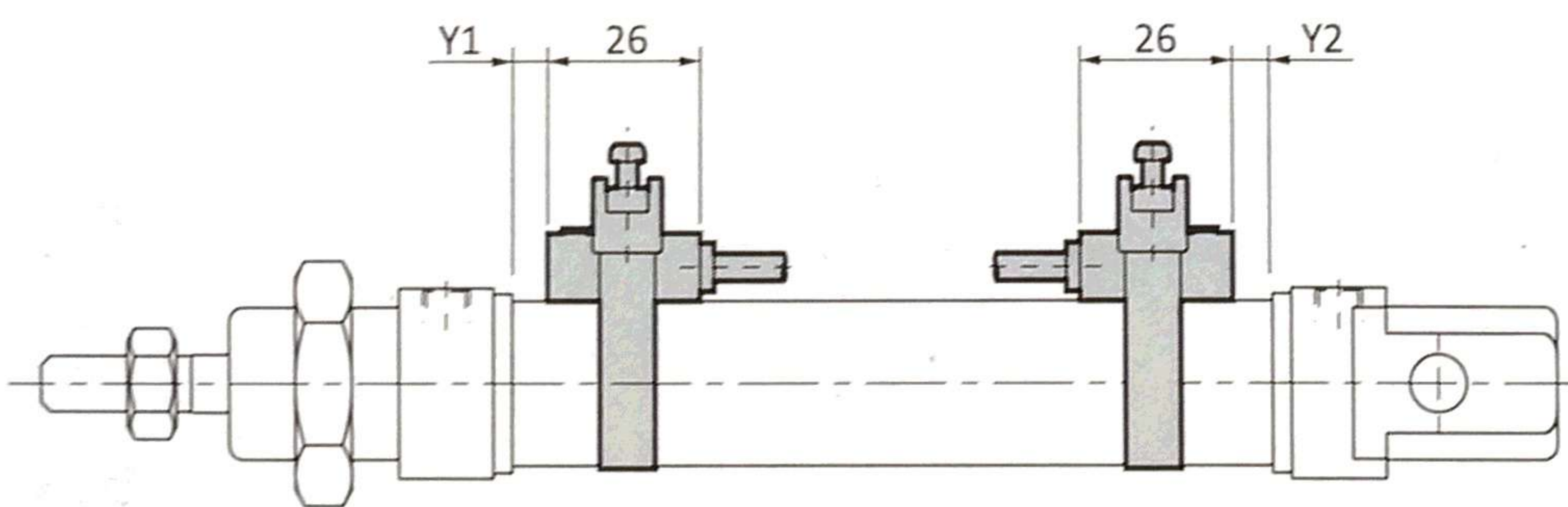
Corpo	AN		AM	BE	BF	H		KK	MA	MB	MI	ML		MM	MS		WF	ZZ	
	A	B				A	B					A	B		A	B		A	B
ø20	45	70	20	M22x1,5	18	71	96	M8x1,25	17	10	20	43	68	8	33	58	24	174	199
ø25	46	71	22	M22x1,5	20	74	99	M10x1,25	22	10	25	45	70	10	35	60	28	188	213
ø32	46	71	23	M27x2,0	20	74	99	M10x1,25	22	10	25	45	70	12	35	60	28	197	222
ø40	50	75	23	M33x2,0	20	78	103	M14x1,5	27	12	30	47	72	16	35	60	28	201	226

SENSORES - Escala de Montagem e Posição de Detecção

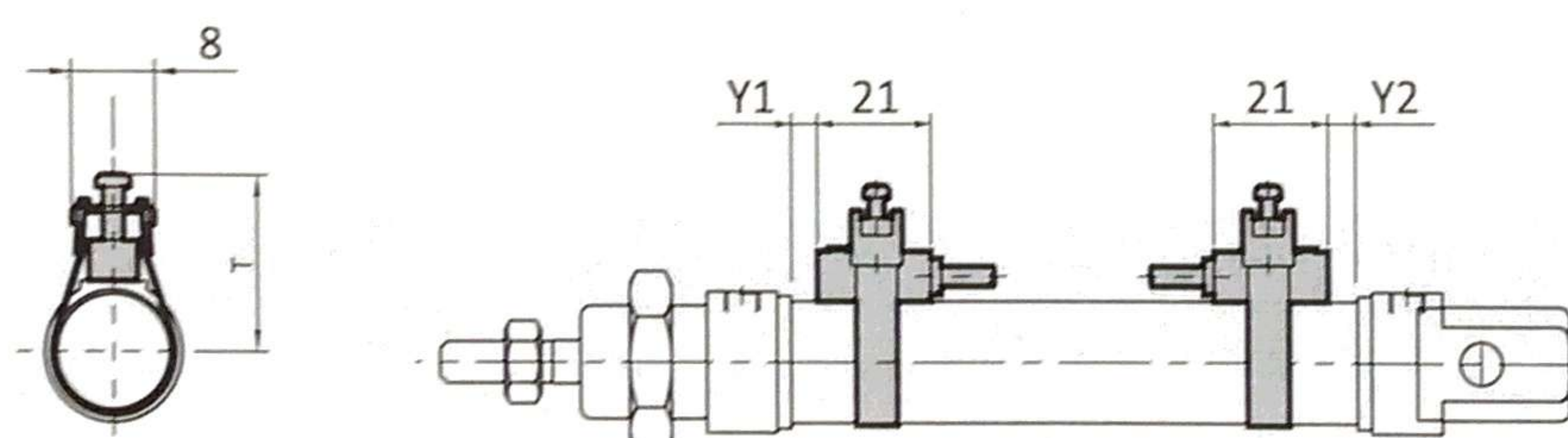
Montagem do sensor



• SDA ø20 a ø40

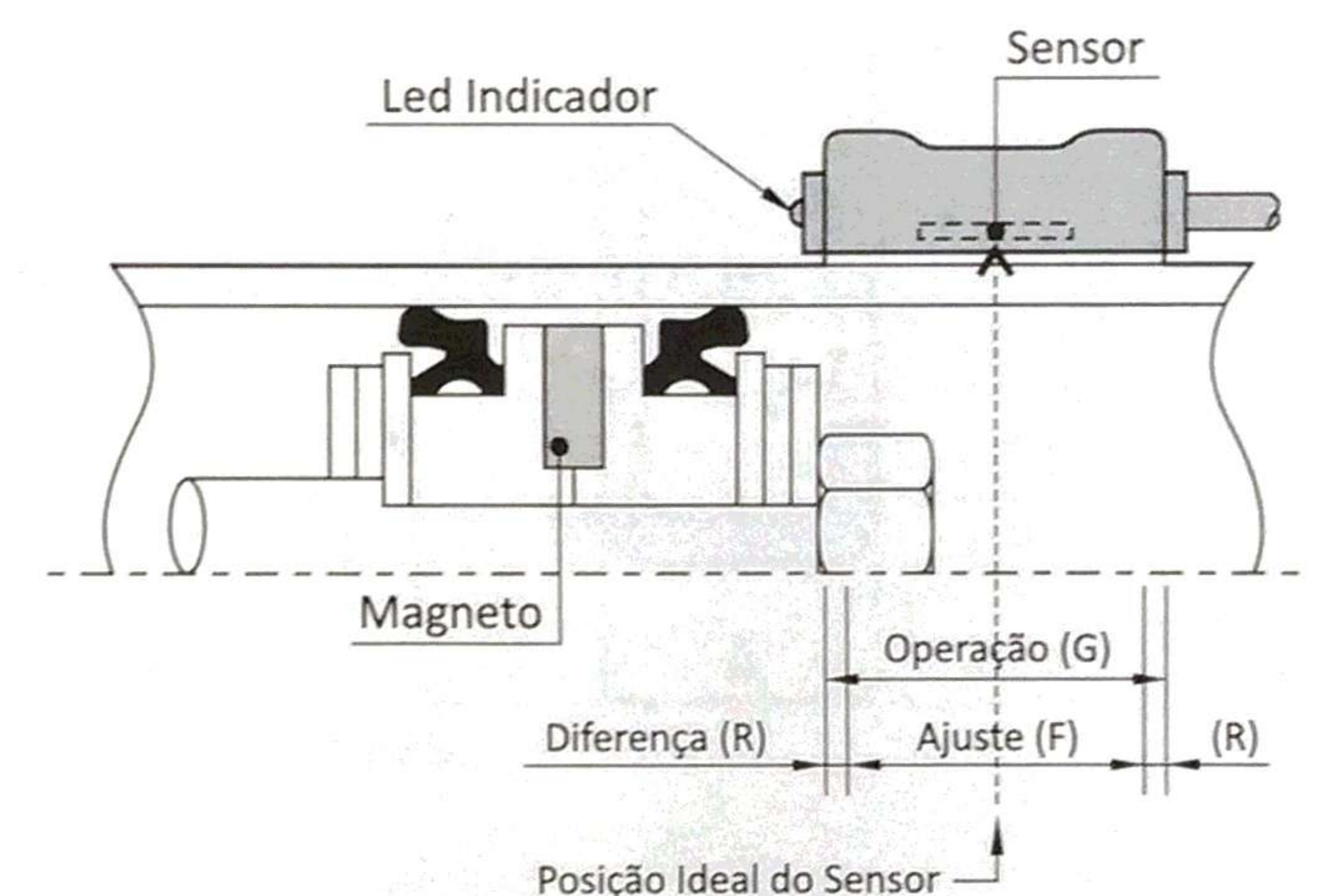


• SDA ø12 a ø16



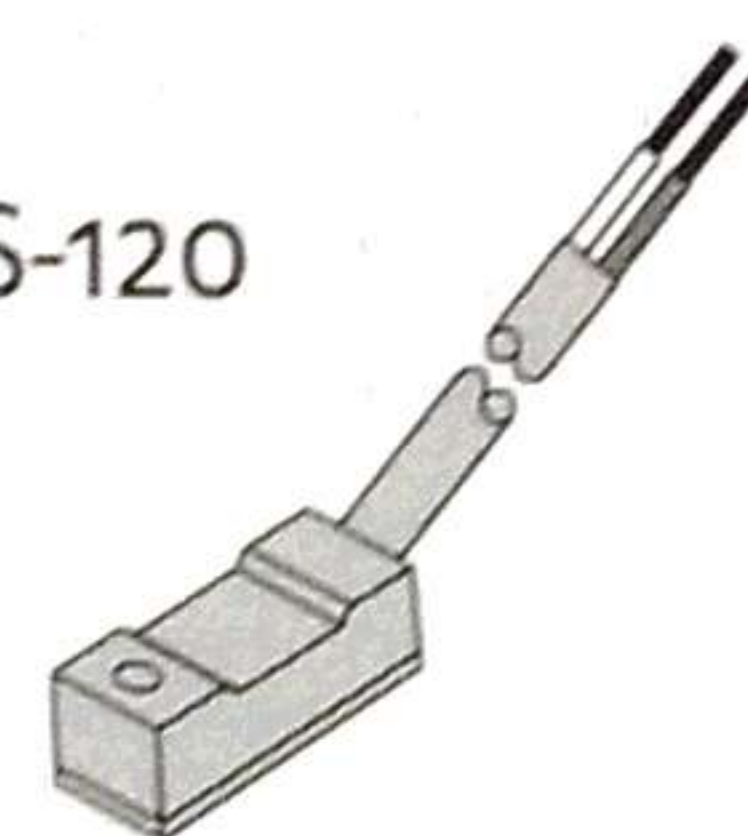
Operação

O pistão magnético ativará o sensor.

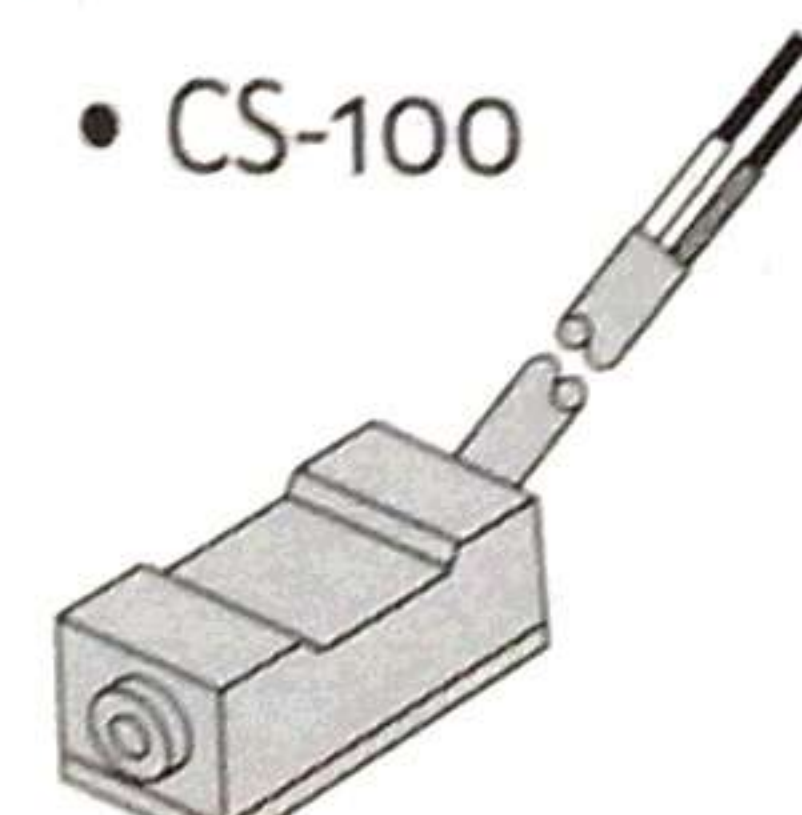


Corpo	T	Y1	Y2
ø12	18,5	3	3
ø16	20,5	5	6
ø20	22	6,5	5
ø25	25	9	10
ø32	29	12	15
ø40	34	13	11

• CS-120



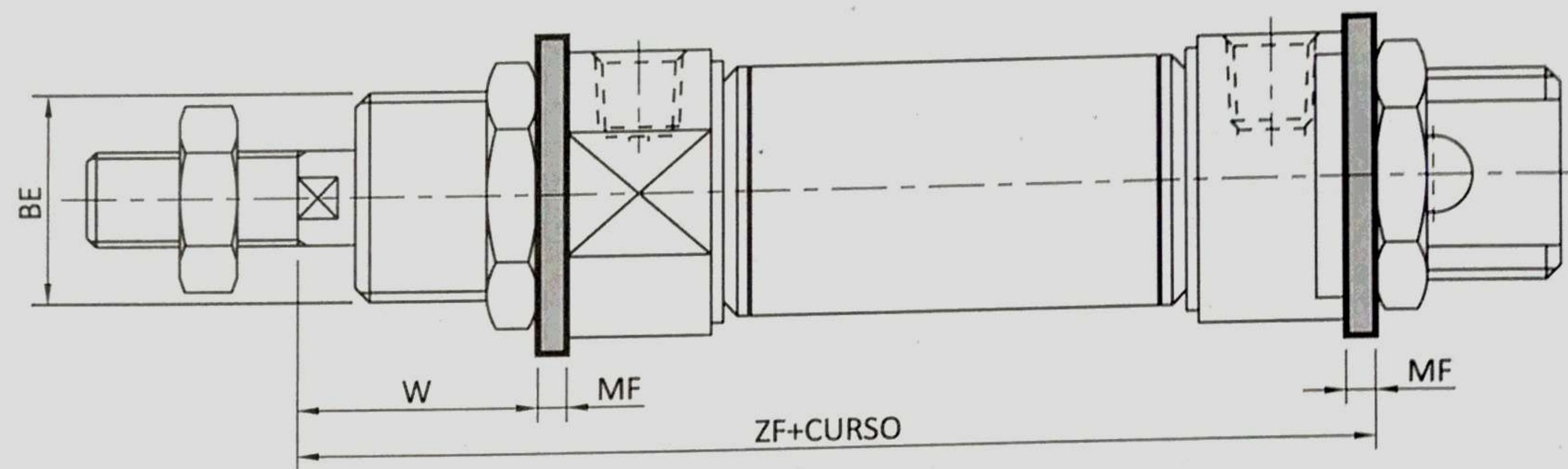
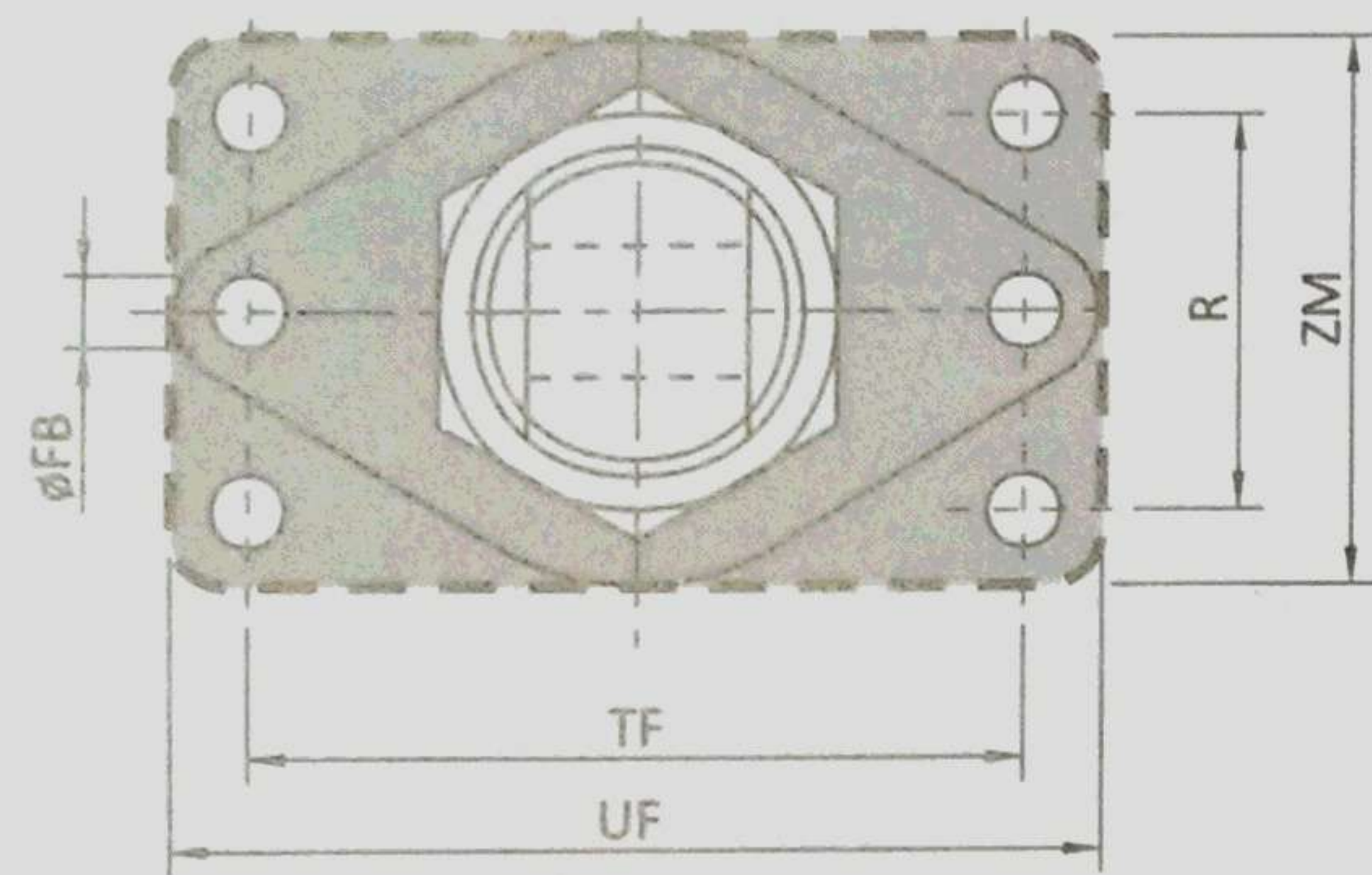
• CS-100



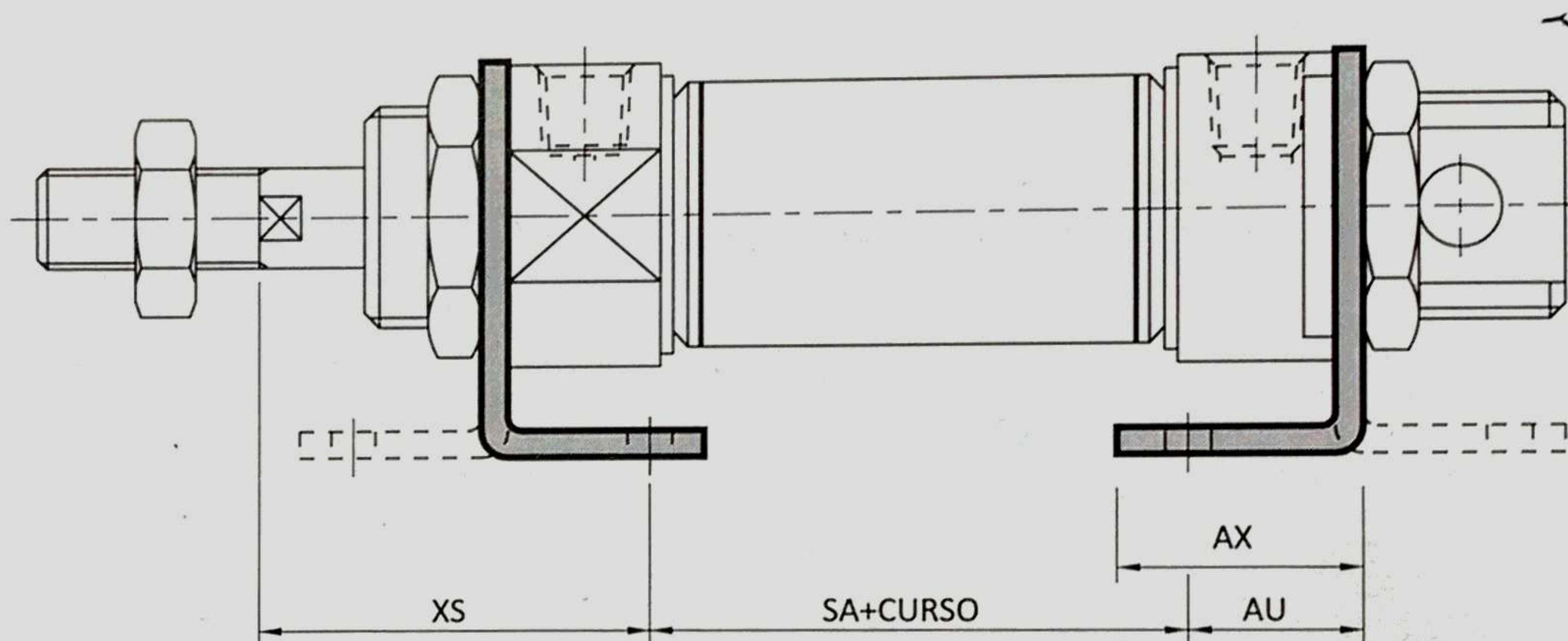
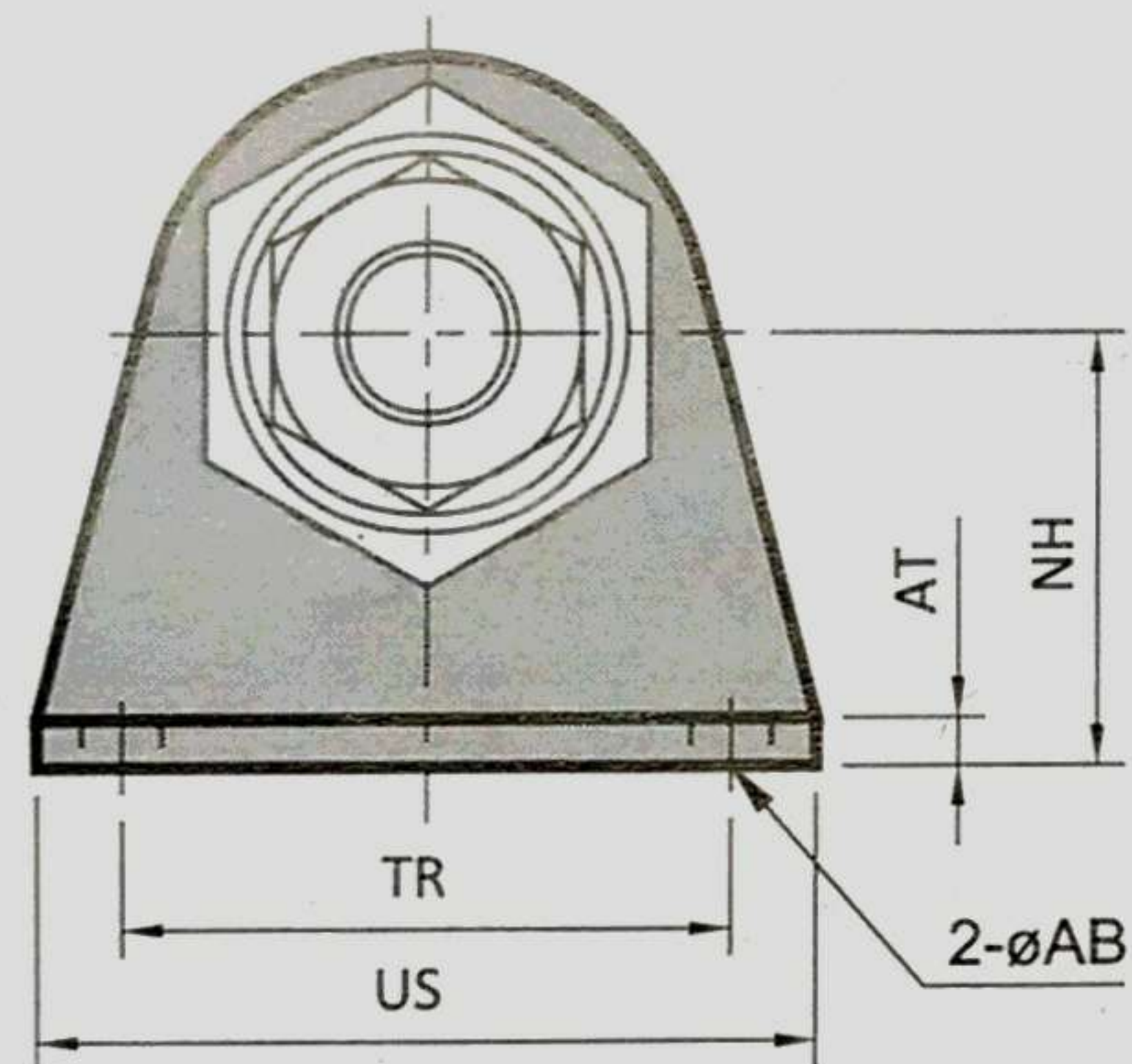
Instale o sensor na dianteira e traseira do cilindro. É melhor instalar o sensor na mesma linha de visão e em posição de fácil visualização do led de indicação.

Modelo	CS-100		CS-120	
	Ajuste	Diferença	Ajuste	Diferença
ø12	-	-	6mm	1mm
ø16	-	-	7mm	1mm
ø20	7,5mm	1mm	-	-
ø25	9mm	1mm	-	-
ø32	9mm	1,2mm	-	-
ø40	9mm	1,2mm	-	-

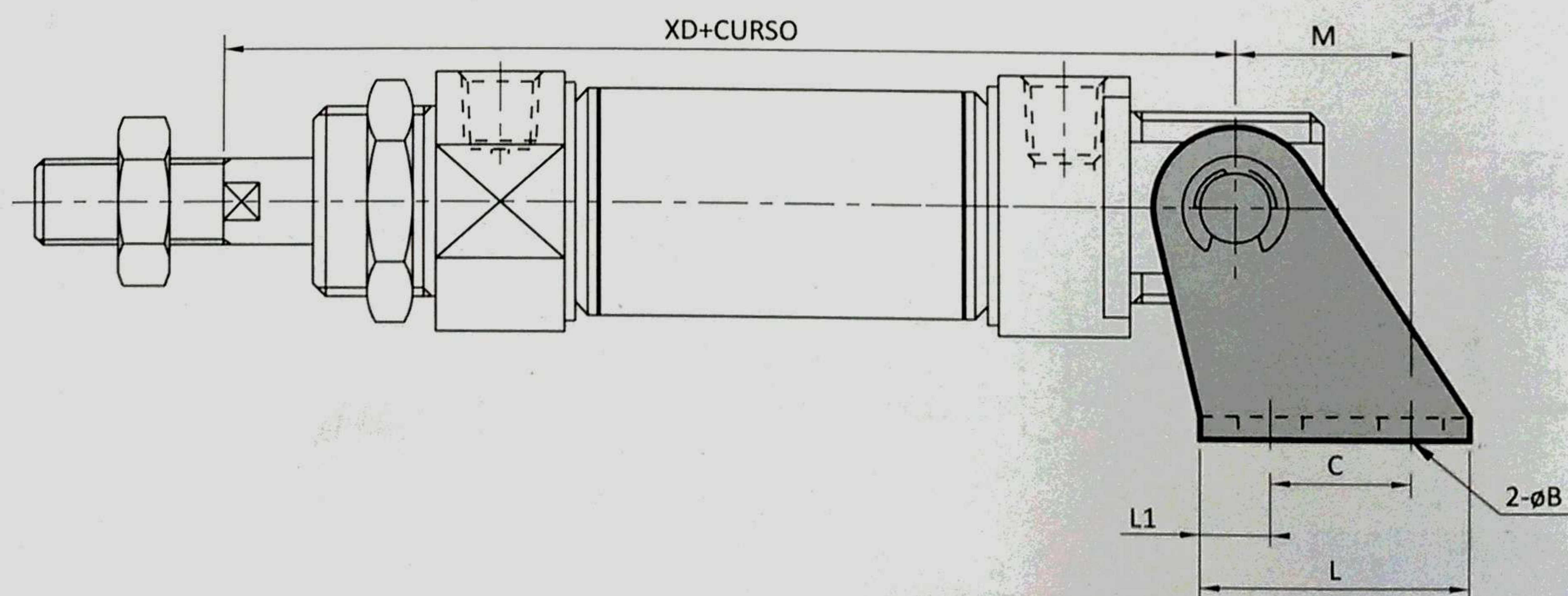
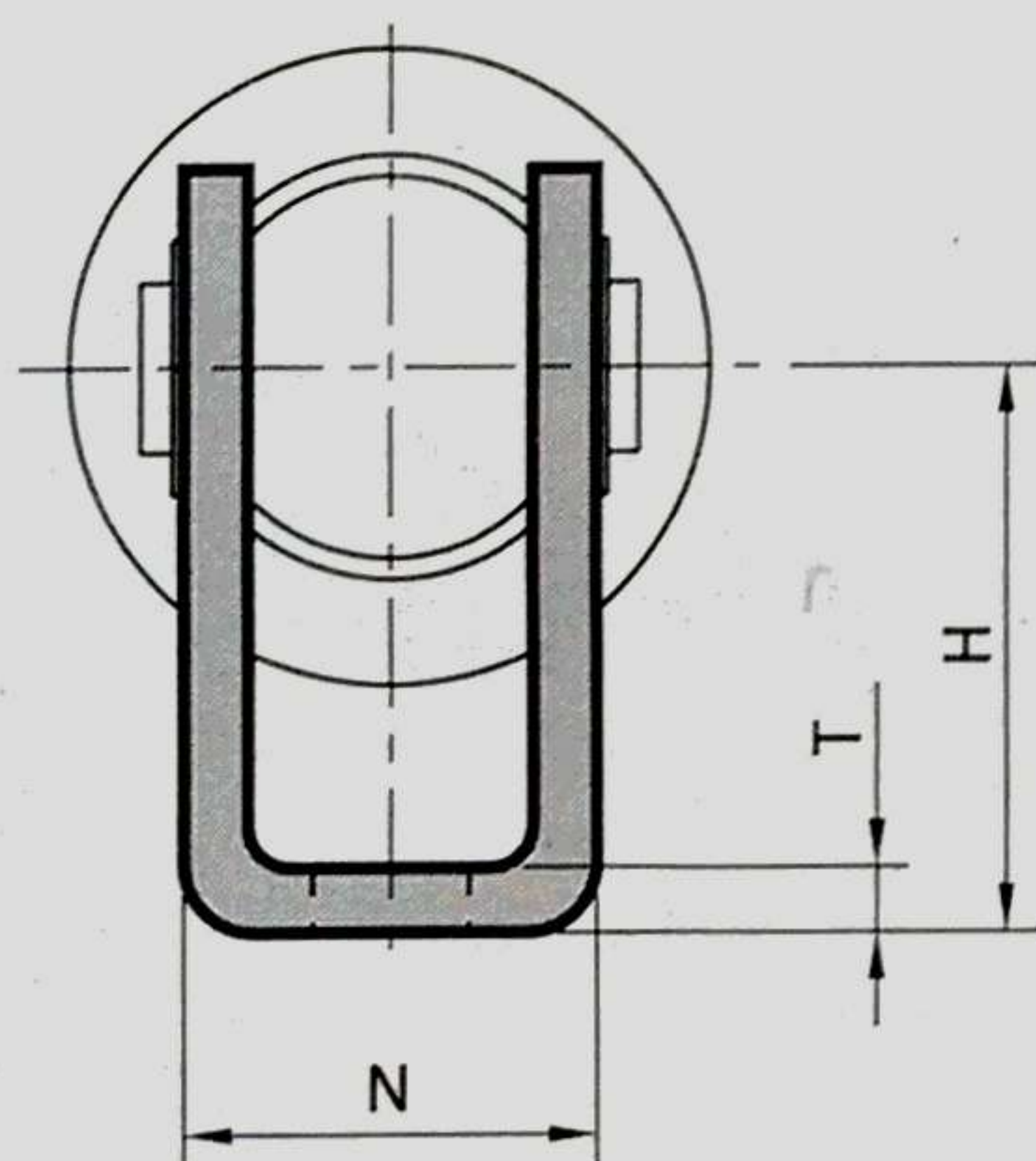
FLANGE DIANTEIRA OU TRASEIRA - FA



CANTONEIRAS - LB



ARTICULAÇÃO TRASEIRA - CB



Corpo	AB	AT	AU	AB	B	BE	C	FB	H	L	L1	M	MF	N	NH	R	SA	T	TF	TR	UF	US	W	XD	XS	ZF	ZM
Ø12	6	4	14	20	6	M16x1,5	15	6	27	25	5	13	4	18	20	-	31	3	40	32	53	42	18	73	32	77	30
Ø16	6	4	14	20	6	M16x1,5	15	6	27	25	5	13	4	18	20	-	38	3	40	32	53	42	18	80	32	84	30
Ø20	7	5	17	25	7	M22x1,5	20	7	30	32	6	16	5	24	25	-	35	4	50	40	66	54	19	91	36	88	40
Ø25	7	5	17	25	7	M22x1,5	20	7	30	32	6	16	5	24	25	-	40	4	50	40	66	54	23	100	40	97	40
Ø32	7	5	20	30	9	M27x2,0	25	7	40	40	7,5	20	5	28	35	20	41	4	60	40	80	55	23,5	110	43,5	104,5	45
Ø40	9	5	20	30	9	M33x2,0	25	9	40	40	7,5	20	5	28	40	30	41	4	80	50	100	75	23,5	110	43,5	104,5	50